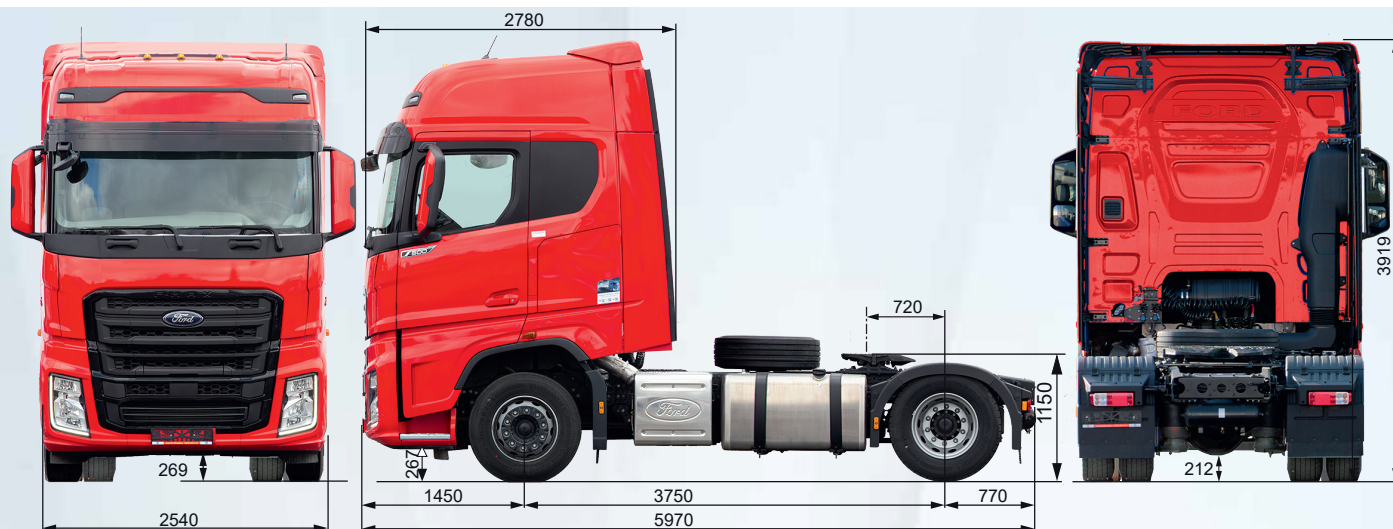


FORD TRUCKS F-MAX L

Седельный тягач с увеличенной колесной базой



Базовые параметры

| | |
|---------------------|---|
| Тип автомобиля | Седельный тягач |
| Колёсная формула | 4x2 |
| Экологический класс | Евро 5 |
| Тип кабины | Высокая кабина с двумя спальными местами (ширина 2,5 м) |
| Колёсная база | 3750 мм |

Двигатель

| | |
|---------------------------------|--|
| Тип | Ecotorq 12,7 л., дизельный, 6-ти цилиндровый, рядный |
| Объём | 12740 см³ |
| Мощность | 500 л.с. (368 кВт) / 1800 об/мин |
| Крутящий момент | 2500 Нм @ 1000-1200 об/мин |
| Количество масла | 42 л |
| Количество охлаждающей жидкости | 50 л |

Трансмиссия

| | |
|---------------------|--|
| Сцепление | Однодисковое, 430 мм |
| Тип коробки передач | ZF 12 TX 2620 (16,688-1) Ecotorq 16S 2600 DD (17.03 – 1.00) |

Рулевое управление

Одноконтурное с усилителем

Шасси

| | |
|--------------------------------|---------------------------------|
| Толщина профиля лонжерона рамы | 8 мм¹ |
| Передняя подвеска | Параболические листовые рессоры |
| Задняя подвеска | Пневматическая |
| Задний мост | С одиночным понижением |

Сочетание ПЧ ведущего моста и шин

| Высота ССУ (без нагрузки) | ПЧ | Шины |
|---------------------------|---------------|---|
| 1100 мм | 2,47 или 2,64 | 315/60 R22.5 (перед) 295/60 R22.5 (зад) |
| 1150 мм | 2,47 или 2,64 | 315/70R 22.5 |
| 1200 мм | 2,64 | 295/80 R22.5 |
| 1250 мм | 2,64 | 295/80 R22.5 или 315/80 R22.5 |
| 1300 мм | 2,64 | 295/80 R22.5 |
| 1350 мм | 2,64 | 315/80 R22.5 |

Тормозная система

| | |
|---|--|
| Тип тормозных механизмов | Дисковые, 430 x 45 мм |
| Тормозная система | Пневматическая, двухконтурная |
| Моторный тормоз (максимальная мощность) | Ecotorq Engine Brake, декомпрессионный моторный тормоз (400 кВт) |
| Ретардер (мощность) | ZF Intarder (макс. 600 кВт) Voith Retarder (макс. 450 кВт) |

Электрооборудование

| | |
|---------------------|--------------------|
| Аккумуляторы | 24В, 2x12В 240 А/ч |
| Генератор / стартер | 130 А / 6,5 кВт |

Ёмкости

| | |
|---------------|----------------------------|
| Топливный бак | 750 л + 600 л, алюминиевые |
| Бак AdBlue | 78 л |



TRUCKS

Sharing the load

| Размеры (мм) | | | |
|--|-----------------|---------------|-------|
| Передний свес | | 1450 | |
| Колёсная база | | 3750 | |
| Полная длина | | 6040 | |
| Высота автомобиля (ССУ 1150 мм) | | 3918 | |
| Длина кабины | | 2350 | |
| Задний свес | | 840 | |
| Ширина автомобиля (искл. зеркала) | | 2540 | |
| Дорожный просвет спереди (ССУ 1150 мм) | | 269 | |
| Дорожный просвет сзади (ССУ 1150 мм) | | 212 | |
| Весовые характеристики (кг) | 1. Передняя ось | 2. Задняя ось | Итого |
| Технически допустимый вес | 8000 | 12000 | 18000 |
| Снаряженная масса ² | 5808 | 2915 | 8724 |
| Полезная нагрузка | 2192 | 9085 | 9276 |
| Полная масса автопоезда | | | 44000 |

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ

- Круиз-контроль MAX Cruise
- Ограничитель скорости
- Режим Eco+
- Функция EcoRoll
- Система EBS (Electronic Brake System)
- Система стабилизации ESP
- Индикатор нагрузки на ось
- Датчик износа тормозных колодок
- Помощь при трогании на подъёме
- Механическая блокировка дифференциала
- Пневмоподвеска ведущего моста на 2 пневмоэлементах (C2AS)
- Пневмоподвеска кабины
- Автоматический климат-контроль
- Чёрная решётка радиатора
- Чёрная отделка боковин кабины
- Ограничитель скорости
- Два спальных места
- Отсеки для хранения на задней стенке
- Сидение водителя на пневмоподвеске, с подлокотниками и подогревом, обивка тканевая Premium
- Жидкостный автономный отопитель (Eberspaecher) 9,5 кВт
- Воздушный автономный отопитель (Eberspaecher) 2,2 кВт
- Наружные зеркала с электроприводом и обогревом
- Электрический подогрев лобового стекла
- Теплоизоляция кабины
- Стекланный люк с электроприводом
- Приборная панель с 8-дюймовым экраном
- Отключаемый воздушный компрессор
- Подготовка для установки СВ радиостанции
- Bluetooth, USB, Hands-free, управление с руля
- Холодильник 38 л
- Передние противотуманные фары
- Запасное колесо
- Спойлер кабины
- Тахограф (ECTP)
- Седельно-сцепное устройство SAF-Holland

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Окраска по каталогу завода-изготовителя
- Ретардер
- Пакет ADR (EXII, FL, OX, AT)
- КОМ с приводом от КПП
- Пневмоподвеска ведущего моста на 4 пневмоэлементах (C4AS)
- Седельно-сцепное устройство Jost
- Мультимедийная система с сенсорным экраном 7,2 дюйма и навигацией (радио, Bluetooth, USB, Apple CarPlay, Android Auto)
- Серебристая решётка радиатора
- Адаптивный круиз-контроль
- Система экстренного торможения (AEBS)
- Система предупреждения о выходе из полосы движения (LDWS)
- Датчик света и дождя
- Алюминиевые колёсные диски
- Пневмосигнал
- Стояночный кондиционер³
- Электрогидравлический усилитель рулевого управления (EHPAS)
- Один топливный бак (750 л)
- Передние шины 385/55 R22.5 (задние шины 315/70 R22.5)⁴

1 – Для автомобилей с задней пневмоподвеской C2AS толщина профиля лонжеронов рамы 8 мм. Для C4AS - 10 мм
2 – Указанная информация действительна для автомобиля с высотой седла 1150мм, и одним топливным баком (600 л)
3 – Стояночный кондиционер недоступен при выборе шин размером 315/80 R22.5.
4 – Доступно только в сочетании с электрогидравлическим усилителем рулевого управления (EHPAS).

ТОО "TURBOTRUCKS KAZAKHSTAN (ТУРБОТРАКС КАЗАХСТАН)"
г.Алматы, Медеуский район, Кульджинский тракт, 156/5
+7 (727) 357-22-11
salem@turbotrucks.kz
www.turbotrucks.kz